

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Mapa orientacyjna	1:10 000
2	D- 02.1	Plansza zagospodarowania terenu	1:500
3	D- 02.2	Plansza zagospodarowania terenu	1:500
4	D- 03	Profil podłużny	1:50/500
5	D- 04	Przekroje normalne	1:100
6	D- 05	Przekroje charakterystyczno-konstrukcyjny	1:50

3. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i higieny pracy

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	1
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	1
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Dane ogólne	3
1.1 Dane podstawowe	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.3 Podstawa opracowania:	3
1.3.1 Podstawa opracowania formalna:	3
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	3
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	4
1.4 Lokalizacja.....	4
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.2 Warunki wodno-gruntowe	5
2.2 Sieci uzbrojenia terenu	5
2.3 Zieleń.....	5
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	5
3.1 Dane ogólne Inwestycji.....	5
3.2 Zestawienie powierzchni	5

3.3 Opis rozwiązań projektowych branży drogowej	6
3.4 Odwodnienie	6
3.5 konstrukcje nawierzchni drogowych	6
3.6 Zagospodarowanie rezerw ziemnych	7
4 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	7
5 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej	8
6 Zakres zmian projektowych	8
7 Uwagi i zalecenia	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	16
IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY	19
1.1 Organizacja ruchu	19
1.2 Roboty Rozbiórkowe	19
1.3 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom	20
1.4 Ogólne wymagania dotyczące wykonywania robót	20
1.5 Uwagi końcowe	20

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	Gmina Dobromierz, 58-170 Dobromierz, pl. Wolności 24
Temat:	Projekt pn.: „ Remont drogi gminnej na długości 650m, dz. nr 73 obręb Pietrzyków ”
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość Jaskulin
Numer działki:	Obręb geodezyjny: 0010 Pietrzyków, działki numer: 73 AM 1
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner, 58-173 Roztoka, Lipowa 23
Nr projektu:	P-43.3

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: „**Remont drogi gminnej na długości 650m, dz. nr 73 obręb Pietrzyków**” w obszarze działki numer: 73 AM 1, obręb geodezyjny: 0010 Pietrzyków.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego jezdni która została zniszczona w czasie intensywnych o opadów deszczu w czerwcu 2013r.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Umowa o prace projektowe nr 163/2014 z dnia 9 kwietnia 2014 zawarta pomiędzy Gminą Dobromierz z siedzibą: 58-170 Dobromierz, pl. Wolności 24 a Biurem Projektów i Realizacji Inwestycji „Progress” mgr inż. Mariusz Szyrner z siedzibą: 58-171 Roztoka, ul. Lipowa 23;

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki; Gmina: Dobromierz; Obręb geodezyjny: 0010 Pietrzyków, nr działki: 73; w skali 1:1000 – aktualizacja marze 2014r., GKIV.4020.478.2014;

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w lutym 2014 r.

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2010 nr 243, poz. 1623 + późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75, poz. 690 + późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2005 nr 243, poz. 2063 + późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202, poz. 2072),

Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 204, poz. 2086 + późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2006 nr 129, poz. 902 z późn. zm.),

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tekst jedn. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm

Obowiązujące normy techniczne,

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w południowo- zachodniej części miejscowości Pietrzyków, otoczony jest gruntami rolnymi, nieużytkami oraz zabudową zagrodową.

Obejmuje działkę będącą we władaniu Gminy Dobromierz o następujących numerach:

73 - obręb 0010 Pietrzyków– droga gminna

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. D- 02– Plansza zagospodarowania terenu

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka nr **73** stanowi tereny zagospodarowane– droga gminna w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r., nr 19, poz. 115 z późn. zm.). Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego z dużymi ubytkami o szerokości ok 3,0 – 5,5 m. Odwodnienie powierzchniowo niezagospodarowane.

Występują liczne nierówności i wykruszenia nawierzchni oraz wylatania przekraczające 60 % powierzchni jezdni.

Analizę remontową przeprowadzono na podstawie załącznika E - Metodą oceny wizualnej w systemie oceny stanu nawierzchni – Katalogu typowych uszkodzeń nawierzchni bitumicznych wg SYSTEM OCENY STANU NAWIERZCHNI /SOSN/

Pęknięcia siatkowe ze znacznymi wykruszeniami na krawędziach lub luźnymi kawałkami nawierzchni, wzajemnie przecinające się, nieregularnie rozmieszczone, poprzeczne, podłużne i ukośne pęknięcia warstwy bitumicznej.

Pęknięcie siatkowe sklasyfikowano jako o dużej szkodliwości i dużej szerokości. Nawierzchnię zaklasyfikowano do klasy **D – Nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont.**

2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie rozpoznania geotechnicznego wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez w kwietniu 2014, stwierdza się co następuję:

1. Podczas badań geotechnicznych, zwierciadła wód gruntowych nie stwierdzono
2. **Warstwa I** – to nawierzchnia asfaltowa.
3. **Warstwa II** – to istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego, materiał antropogeniczny;
4. **Warstwa IIIa** – to pospółki ciemno żółto-brązowa przewarstwiona piaskiem grubym. Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G1.
5. **Warstwa IIIb** – to pospółki gliniaste żółto-brązowa przewarstwiona piaskiem grubym oraz kamieniami. Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G2.
6. **Warstwa IV** – to gliny piaszczyste, barwy szaro-brązowej, w stanie twardoplastycznym. Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G3.

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane w pasie drogowym:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna;

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.3 ZIELEŃ

W obrębie opracowania znajdują się zieleń wysoka. Na czas prowadzony robót budowlanych bezwzględnie należy istniejący drzewostan zabezpieczyć.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- kategoria ruchu nawierzchni drogi:	KR1
- parametry geometryczne drogi:	
• szerokość jezdni	3,50 - 4,50 m
• szerokość poboczy	2 x 0,75 m
• długość drogi	670,23 m

3.2 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia jezdni drogi gminnej – 2427,07 m²
2. Powierzchnia poboczy – 783,88 m²

3.3 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH BRANŻY DROGOWEJ

Zakresem prac na działce nr 73 nie obejmują zmian w istniejącym układzie drogowym. Nastąpi jedynie korekta przebiegu jezdni na odcinku 0+141,17 – 0+298,94.

W ramach remontu przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 3 cm;
- Warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4 cm;
- Poboczy ulepszony z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- Korytek betonowych 50x60 na ławie z betonu C12/15 z oporem;
- Odmulenie i oczyszczenie wraz z wyprofilowaniem skarpy istniejącego rowu przydrożnego;
- Na odcinku korekty przebiegu jezdni podbudowa z kruszywa łamanego wraz z wzmocnieniem podłoża gruntowego stabilizacją cementem;

3.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych elementów układu komunikacyjnego będzie odbywało się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego (po oczyszczeniu i odmuleniu) rowu przydrożnego oraz projektowanego korytka ściekowego 60x50.

3.5 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - o kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
 - o warunki wodne podłoża – dobre,
 - o rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
 - o grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G3**,
 - o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **KR 1**

- ☐ **Warstwa ścierna** – AC 11 S 50/70 - 3 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa kationowa szybkorozpadowa K1-70M (ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
- ☐ **Warstwa wiążąca** – AC 11 W 50/70 - 4 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa kationowa szybkorozpadowa K1-70M (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)

Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

Konstrukcja jezdni (0+141,17 – 0+298,94)

Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa kationowa szybkorozpadowa K1-70M
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
- ☐ **Warstwa wiążąca** – AC 11 W 50/70 - 4 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa kationowa średniorozpadowa K2-70M
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – kruszywo naturalne stabilizowane spoiwem hydraulicznym $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ - 15 cm,

Gdzie:

- E_2 – wtórny moduł odkształcenia,
- I_s – wskaźnik zagęszczenia,
- h_z – głębokość przemarzania wg PN.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

dla KR1 i G3 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi $0,50 h_z$

$$0,50 \times 0,80 = 0,40 \text{ m} = 40 \text{ cm}$$

$\leq$

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW **43 cm,**

3.6 ZAGOSPODAROWANIE REZERW ZIEMNYCH

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

4 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenie podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności.
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli
- Ewentualne nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

5 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduję się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduję się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.).

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Dobromierz i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górnictwami oraz nie jest zlokalizowany w obszarze ochrony konserwatorskiej.

Obszar oddziaływania projektowanego zamierzenia budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości i nie wykracza poza granicę działki nr 73.

Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

6 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji ulicy przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego. Wszelkie zmiany wprowadzane do przedmiotowego projektu należy uzgadniać dodatkowo z Inwestorem.

7 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami- zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Prezydenta Miasta.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Szyrner

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Markowski

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 149/00/DUW

Marcinowice 22.04.2014r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst **Dz.U. 2013 poz. 1409**)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANY

„Remont drogi gminnej na długości 650m, dz. nr 73 obręb Jaskulin”

działki numer: **73, AM 1;**
obręb geodezyjny: **0010 Pietrzyków;**
Jednostka ewidencyjna **021903_2 Dobromierz;**

został sporządzony zgodnie

z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Krzysztof Markowski

upr. bud. do proj. bez ogr. w specjaln. konstrukcyjno-
budowl. nr 149/00/DUW

IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

1.1 ORGANIZACJA RUCHU

Na czas prowadzenia robót należy wykonać własnym staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzonym w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. nr 177 poz. 1729.

1.2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z nową normą PN-S-02205/1998 "Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania", postanowieniami innych obowiązujących norm PN, BN i specyfikacji robót drogowych.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym

- sieć elektryczna podziemna i naziemna
- sieć telekomunikacyjna podziemna i napowietrzna
- sieć wodociągowa i kanalizacja deszczowa, sanitarna

Wskazania elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi.

W zagospodarowaniu terenu generalnie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi gminnej jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia mogą powstać przy prowadzeniu następujących prac:

- prace rozbiórkowe
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy
- uderzenie przez przemieszczane przedmioty
- najechanie, potrącenie przez środki transportu – drogi główne i transportowe na plac budowy
- kontakt z przedmiotami ostrymi – teren budowy oraz składowiska materiałów
- porażenie prądem elektrycznym – plac budowy w miejscach obsługi elektronarzędzi
- wibracja – zagęszczanie gruntu

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

Wskazania dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpieczny, w nawiązaniu do art.21a ust. 2 z dn 07.07.1994r. Prawo budowlane. W związku z powyższym przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przejść instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie prowadzenia prac. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, który obsługują.

1.3 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.4 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.5 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

mgr inż. Krzysztof Markowski

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 149/00/DUW